

ANTIFREEZE

www.ics-cleaners.be





ANTIFREEZE BS 6580 CONCENTRATE



NL - Antivries BS6580 concentraat. Deze standaard antivries is gedurende het gehele jaar te gebruiken in de koelsystemen van benzine- en dieselmotoren. Deze antivries dient voor het gebruik nog te worden verdund met water in de aanbevolen verhouding.

FR - Antigel moteur BS6580 concentré. Cet antigel universel peut être utilisé pendant toute l'année dans les systèmes de refroidissement des moteurs à essence et diesel. Avant l'emploi, cet antigel doit encore être dilué dans la proportion d'eau recommandée.

Verduunningsadvies - Dilution

- 50% : 50% = **-36°C**
- 40% : 60% = **-26°C**
- 30% : 70% = **-18°C**

Voldoet aan de eisen van - Conforme aux normes de

- AFNOR NF R 15-601
- ASTM D4985
- ASTM D3306
- BS 6580
- SAE J1034

ANTIFREEZE G11 CONCENTRATE



NL - Silicaathoudende antivries G11 concentraat. Deze silicaathoudende antivries G11 is een topkwaliteit antivries en is gedurende het gehele jaar te gebruiken in de koelsystemen van benzine- en dieselmotoren. Dankzij het speciale additievenpakket en de hoge kwaliteit mono-ethyleenglycol behoort deze **ICS Antivries G11 concentraat** tot de hoogste kwaliteit in de markt. Deze antivries dient voor het gebruik nog te worden verdund met water in de aanbevolen verhouding.

FR - Antigel moteur G11 concentré contenant du silicate. Cet antigel moteur contenant du silicate est un antigel de qualité supérieure qui peut être utilisé pendant toute l'année dans les systèmes de refroidissement des moteurs à essence et diesel. Grâce à cet ensemble spécial d'additifs et au monoéthylène glycol de qualité supérieure, ce **ICS Antigel moteur G11** fait partie de la meilleure qualité sur le marché. Avant l'emploi, cet antigel doit encore être dilué dans la proportion d'eau recommandée.

Verduunningsadvies - Dilution

- 50% : 50% = **-36°C**
- 40% : 60% = **-26°C**
- 30% : 70% = **-18°C**

Voldoet aan de eisen van - Conforme aux normes de

- ASTM D3306 (USA)
- BEHR (Radiators)
- BMW GS9400/N600 69 0
- CUNA NC956-16
- Deutz/MWM
- GM/OPEL
- MB-Approval 325.0
- ONORM V5123
- UNE 26-361
- VW TL774C G11

Art. nr. - N° d'art.:	VPE - Unité :	Verpakking - Emballage:
KV010020	1 x 20 L	can - bidon
KV010060	1 x 60 L	vat pe - fût pe
KV010210	1 x 210 L	vat pe - fût pe
KV011000	1 x 1000 L	lbc container - ibc conteneur

Art. nr. - N° d'art.:	VPE - Unité :	Verpakking - Emballage:
KV100020	1 x 20 L	can - bidon
KV100060	1 x 60 L	vat pe - fût pe
KV100210	1 x 210 L	vat pe - fût pe
KV101000	1 x 1000 L	lbc container - ibc conteneur



PREMIUM LONGLIFE ANTIFREEZE G12+ CONCENTRATE



KV04

NL - Premium longlife antivries G12+ concentraat, is een Organic Acid Technology silicaatvrije antivries. Deze longlife silicaatvrije antivries is van zeer hoge kwaliteit en speciaal ontwikkeld voor de bescherming van non-ferro metalen zoals aluminium en magnesium. Deze antivries dient voor gebruik nog verdund te worden met water in de aanbevolen verhouding.

FR - Premium longlife antigel moteur G12+ concentré est un Organic Acid Technology antigel moteur sans silicate. Cet antigel moteur longlife sans silicate est de qualité très élevée et a été développé pour la protection des métaux non-ferreux comme l'aluminium et le magnésium. Avant l'emploi, cet antigel doit encore être dilué dans la proportion d'eau recommandé.

Verduunningsadvies - Dilution

- 50% : 50% = **-36°C**
- 40% : 60% = **-26°C**
- 30% : 70% = **-18°C**

Voldoet aan de eisen van - Conforme aux normes de

- Ford ESE-M97B49-4/44C
- GM/Opel 1940656/6277M
- MAN 248 & 324 SNF
- MB-Approval 325.3
- Paccar/DAF 74002
- PSA B71 5110
- Renault 41-01-001
- Scania
- Suzuki
- Volvo no. 260
- VW TL 774D/F g13+
- Ford WSS-M97B44D

Art. nr. - N° d'art.:	VPE - Unité :	Verpakking - Emballage:
KV040020	1 x 20 L	can - bidon
KV040060	1 x 60 L	vat pe - fût pe
KV040210	1 x 210 L	vat pe - fût pe
KV041000	1 x 1000 L	IBC container - IBC conteneur

COOLANT

www.ics-cleaners.be





COOLANT BS 6580

READY TO USE | PREMIXED -35°C

KV02



NL - Koelvloeistof BS6580 -35°C. Deze universele koelvloeistof -35°C is gedurende het gehele jaar te gebruiken in de koelsystemen van benzine- en dieselmotoren. Deze koelvloeistoffen dient niet verdund te worden voor gebruik en heeft een vorstbeveiliging tot -35°C.

FR - Liquide de refroidissement BS6580 -35°C. Cet liquide de refroidissement universel peut être utilisé pendant toute l'année dans les systèmes de refroidissement des moteurs à essence et diesel. Ce liquide de refroidissement doit être utilisé non dilué et offre une protection contre le gel jusqu'à -35°C.

Voldoet aan de eisen van - Conforme aux normes de

- AFNOR NF R 15-601
- ASTM D4985
- ASTM D3306
- BS 6580
- SAE J1034

COOLANT BS 6580

READY TO USE | PREMIXED -26°C

KV03



NL - Koelvloeistof BS6580 -26°C. Deze universele koelvloeistof -26°C is gedurende het gehele jaar te gebruiken in de koelsystemen van benzine- en dieselmotoren. Deze koelvloeistoffen dient niet verdund te worden voor gebruik en heeft een vorstbeveiliging tot -26°C.

FR - Liquide de refroidissement BS6580 -26°C. Cet liquide de refroidissement universel peut être utilisé pendant toute l'année dans les systèmes de refroidissement des moteurs à essence et diesel. Ce liquide de refroidissement doit être utilisé non dilué et offre une protection contre le gel jusqu'à -26°C.

Voldoet aan de eisen van - Conforme aux normes de

- AFNOR NF R 15-601
- ASTM D4985
- ASTM D3306
- BS 6580
- SAE J1034

Art. nr. - N° d'art.:	VPE - Unité :	Verpakking - Emballage:
KV020020	1 x 20 L	can - bidon
KV020060	1 x 60 L	vat pe - fût pe
KV020210	1 x 210 L	vat pe - fût pe
KV021000	1 x 1000 L	IBC container - IBC conteneur

Art. nr. - N° d'art.:	VPE - Unité :	Verpakking - Emballage:
KV030020	1 x 20 L	can - bidon
KV030060	1 x 60 L	vat pe - fût pe
KV030210	1 x 210 L	vat pe - fût pe
KV031000	1 x 1000 L	IBC container - IBC conteneur

COOLANT G11**READY TO USE | PREMIXED -35°C****PREMIUM LONGLIFE COOLANT G12+****READY TO USE | PREMIXED -35°C**

NL - Koelvloeistof **G11 -35°C**. Deze silicaathoudende koelvloeistof is van topkwaliteit en is gedurende het gehele jaar te gebruiken in de koelsystemen van benzine- en dieselmotoren. Dankzij het speciale additievenpakken en de hoge kwaliteit mono-ethyleenglycol behoort **ICS koelvloeistof G11** tot de hoogste kwaliteit in de markt. Deze koelvloeistof dient niet verdund te worden en heeft een vorstbeveiliging tot -35°C.

FR - **Liquide de refroidissement G11 -35°C**, contenant du silicate. Ce liquide de refroidissement est de qualité supérieur qui peut être utilisé pendant toute l'année dans les systèmes de refroidissement des moteurs à essence et diesel. Grâce à cet ensemble spécial d'additifs et au monoéthylène glycol de qualité supérieur, ce **ICS Liquide de refroidissement G11** fait parti de la meilleure qualité sur le marché. Ce liquide de refroidissement doit être utilisé non dilué et offre une protection contre le gel jusqu'à -35°C.

Voldoet aan de eisen van - Conforme aux normes de

- ASTM D3306 (USA)
- BEHR (Radiators)
- BMW GS9400/N600 69 0
- CUNA NC956-16
- Deutz/MWM
- GM/OPEL
- MB-Approval 325.0
- ONORM V5123
- UNE 26-361
- VW TL774C G11

NL - Oranganic Acid Technology silicaatvrije **koelvloeistof G12+ -35°C**. Deze silicaatvrije koelvloeistof van zeer hoge kwaliteit is speciaal ontwikkeld voor de bescherming van non-ferro metalen zoals aluminium en magnesium. Deze koelvloeistof dient niet verdund te worden en heeft een vorstbeveiliging tot -35°

FR - Organic Acid Technology **liquide de refroidissement G12+ -35°C** sans silicate. Ce liquide de refroidissement universel est de qualité très élevée et a été spécialement développé pour la protection des métaux non-ferreux comme l'aluminium et le magnésium. Ce liquide de refroidissement doit être utilisé non dilué et offre une protection contre le gel jusqu'à -35°C.

Voldoet aan de eisen van - Conforme aux normes de

- Ford ESE-M97B49-4/44C
- GM/Opel 1940656/6277M
- MAN 248 & 324 SNF
- MB-Approval 325.3
- Paccar/DAF 74002
- PSA B71 5110
- Renault 41-01-001
- Scania
- Suzuki
- Volvo no. 260
- VW TL 774D/F g13+
- Ford WSS-M97B44D

Art. nr. - N° d'art.:	VPE - Unité :	Verpakking - Emballage:
KV110020	1 x 20 L	can - bidon
KV110060	1 x 60 L	vat pe - fût pe
KV110210	1 x 210 L	vat pe - fût pe
KV111000	1 x 1000 L	lbc container - ibc conteneur

Art. nr. - N° d'art.:	VPE - Unité :	Verpakking - Emballage:
KV050020	1 x 20 L	can - bidon
KV050060	1 x 60 L	vat pe - fût pe
KV050210	1 x 210 L	vat pe - fût pe
KV051000	1 x 1000 L	lbc container - ibc conteneur

PREMIUM LONGLIFE COOLANT G12+

READY TO USE | PREMIXED -26°C



KV06

NL - Organische Acid Technology silicaatvrije koelvloeistof G12+ -26°C. Deze silicaatvrije koelvloeistof van zeer hoge kwaliteit is speciaal ontwikkeld voor de bescherming van non-ferro metalen zoals aluminium en magnesium. Deze koelvloeistof dient niet verdund te worden en heeft een vorstbeveiliging tot -26°.

FR - Organic Acid Technology liquide de refroidissement G12+ -26°C sans silicate. Ce liquide de refroidissement universel est de qualité très élevée et a été spécialement développé pour la protection des métaux non-ferreux comme l'aluminium et le magnésium. Ce liquide de refroidissement doit être utilisé non dilué et offre une protection contre le gel jusqu'à -26°C.

Voldoet aan de eisen van - Conforme aux normes de

- Ford ESE-M97B49-4/44C
- GM/Opel 1940656/6277M
- MAN 248 & 324 SNF
- MB-Approval 325.3
- Paccar/DAF 74002
- PSA B71 5110
- Renault 41-01-001
- Scania
- Suzuki
- Volvo no. 260
- VW TL 774D/F g13+
- Ford WSS-M97B44D

COOLANT MPG

READY TO USE | PREMIXED -35°C



KV51

NL - Het niet giftige, milieuvriendelijke product wordt o.a. gebruikt in boten en campers tegen bevriezing van motoren (inboard), drinkwatersystemen en toiletten. Deze silicaatvrije MPG (Mono Propylene Glycol) koelvloeistof biedt een uitstekende vorstbescherming voor aluminium- en metaallegeringen. Door het milieuvriendelijke karakter kan het veilig worden geloosd. Doordat de MPG volgens de EEG-criteria niet schadelijk is, kan deze ingezet worden in sectoren waar toxiciteit moet vermeden worden. Hierdoor kan de MPG kan ook worden toegepast in de voedingsmiddelenindustrie. Het is ook geschikt voor koelsystemen van verbrandingsmotoren en als warmteoverdrachtsvloeistof in zonnecellen, airco, CV-systemen en in koel- en vriescellen.

FR - Le produit écologique et inoffensif est notamment utilisé dans les bateaux et les camping-cars contre le gel des moteurs (embarqués), pour les systèmes d'eau potable et les toilettes. Ce liquide de refroidissement sans silicate MPG (Mono Propylene Glycol) offre une excellente protection contre le gel aux alliages d'aluminium et de métal. Son caractère écologique lui permet d'être dilué sans danger. Le MPG peut également être appliqué dans l'industrie alimentaire. Il convient aussi aux systèmes de refroidissement des moteurs à combustion et comme fluide de transfert de chaleur des piles solaires, systèmes de climatisation et de chauffage et dans les chambres froides et de congélation.

Voldoet aan de eisen van - Conforme aux normes de

- VW TL 52 176

Art. nr. - N° d'art.:	VPE - Unité :	Verpakking - Emballage:
KV060020	1 x 20 L	can - bidon
KV060060	1 x 60 L	vat pe - fût pe
KV060210	1 x 210 L	vat pe - fût pe
KV061000	1 x 1000 L	IBC container - IBC conteneur

Art. nr. - N° d'art.:	VPE - Unité :	Verpakking - Emballage:
KV510020	1 x 20 L	can - bidon